



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 31/2020**

28/07/2020 – 03/08/2020

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tăng nhẹ lên mức 1.385 điểm nhưng giao dịch tương đối sôi động, tập trung ở phân khúc handysize. Chủ tàu NYK Nhật chốt tàu Global Innovator (28.222 dwt đóng 2013 Nhật DD 12/2020 SS 01/2023) ở mức 7,2 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối rẻ trong thời điểm hiện nay, tuy nhiên hạn đà DD chỉ còn 4 tháng nữa (12/2020). Tàu tương tự Maple Ocean (28.406 dwt đóng 2012 Nhật DD/SS 6/2022) được chủ tàu Nhật khác bán với giá 7,6 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối cao do tàu vừa qua đà DD (4/2020) và chủ tàu chấp nhận phương thức thuê mua (BBHP). Cũng ở phân khúc handysize trẻ, chủ tàu Hà Lan nhận được chào giá 5,8 triệu đô la Mỹ cho tàu Eastern Confidence (28.449 Dwt đóng 2008 Nhật DD/10/2021 SS 10/2023) từ người Mua Thổ Nhĩ Kỳ. Mức giá này cũng gần với mức chủ tàu mong muốn (tầm 6 triệu đô la Mỹ) nên khả năng thành công thương vụ này tương đối cao.

Ở mảng tàu dầu, các giao dịch có phần trầm lắng tương tự tuần trước. Hầu hết người Mua tận dụng lúc thị trường kém để trả giá quyết liệt, còn chủ tàu thì ngại bán vì tàu mất giá. Qatar Shipping đang rao bán tàu cỡ Aframax Umlma (106.005 dwt, đóng 2006 Hàn Quốc), vài nguồn tin cho biết có người Mua đã trả giá khoảng 14,3 triệu đô la Mỹ nhưng chưa xác nhận chính thức. Ở phân khúc LR, tàu Archangelos Gabriel (72.291 dwt, đóng 2005 Trung Quốc, máy chính MAN B&W) về tay người Mua Chemikalien Seatransport với giá khoảng 7 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá khiêm tốn nếu so với tàu nhỏ hơn một tuổi Chemtrans Nova (73.870 dwt, 2006 Trung Quốc) bán thực tế khoảng hơn 3 tháng trước với giá 11,6 triệu đô la Mỹ. Ngoài ra, còn ghi nhận tàu Sea Swift (4.998 dwt, đóng 2003 Trung Quốc) bán với giá 1,5 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
Pacific Oak	2005	Japan	203,212	Seacon Shipping	14.00	DD/SS due 10/2020
Xing Le Hai	2017	Japan	81,361	Chinese	26.00	DD 06/2020, SS 06/2022
Xing Huan Hai	2017	Japan	81,361		26.00	DD/SS 03/2022
Faye	2010	Japan	76,619	Undisclosed	13.00	DD/SS passed 01/2020
Bulk Aries	2016	Japan	60,220	Greek	18.50	Grab fitted, BWTS installed
Santa Katarina	2010	Tsuneishi Cebu, Philippines	58,096	Greek	10.70	Incl US\$ 300k BWTS but not installed yet
Vega Lea	2010	China	53,716	Undisclosed	7.00	DD/SS 10/2020
La Venture	2017	China	43,368	Mexican, Pacnav	16.10	DD due Jun 2020
Hongxin Ocean	2012	China	32,484	Chinese	6.95	Internal deal, double hull, ice class, DD due 08/2020, SS 06/2022
Ikan Jenahar	2010	Japan	31,755	Undisclosed	8.00	Double hull, DD/SS 02/2022, BWTS fitted

<b>Global Innovator</b>	2013	Japan	28,222	Undisclosed	7.20	DD due 12/2020, SS 01/2023
<b>Maple Ocean</b>	2012	Japan	28,406	Undisclosed	7.60	On BBHP terms, DD passed 04/2020, SS 06/2022
<b>TANKERS</b>						
<b>V. Prosperity</b>	2020	Korea	299,682	SK Shipping	90.00	On sub, enbloc, scrubber fitted, partially coated, incl TC to GS Caltex for 10 option 5 years at \$US30,000/pd
<b>V. Advance</b>	2019	Korea	299,682		90.00	
<b>V. Glory</b>	2019	Korea	299,682		90.00	
<b>V. Harmony</b>	2019	Korea	299,682		90.00	
<b>Archangelos Gabriel</b>	2005	China	72,291	Chemikalien Seetransport	7.00	Epoxy coated
<b>Sea Swift</b>	2003	China	4,998	Undisclosed	1.50	Epoxy coated, stainless steel heating coil, DD 08/2021, SS 11/2023
<b>CONTAINERS</b>						
<b>Paris Express</b>	2011	Korea	153,514	Seaspan,	146.00	12562 teu, fully cellular, scrubber fitted, gearless
<b>Madrid Express</b>	2010	Korea	153,514	Vancouver		12562 teu, fully cellular, scrubber fitted, gearless, DD/SS 12/2020
<b>Magnus F</b>	2006	China	13,760	Undisclosed	1.70	1118 teu, gearless feeder, FS ice class II, M/E MAN B&W
<b>OTHERS</b>						

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 31/07	Ngày 26/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất			Ngày 31/07	Ngày 26/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>CAPE SIZE</b>							<b>VLCC</b>								
180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.0	54.0	310k dwt	Resale	93.00	95.00	-2.1	82.0	93.2	106.0
180k dwt	5 tuổi	27.50	27.50	0.0	23.0	30.6	39.0	310k dwt	5 tuổi	69.00	70.00	-1.4	60.0	70.4	84.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.00	0.0	12.0	20.6	27.5	250k dwt	10 tuổi	48.00	48.00	0.0	38.0	47.2	59.0
150k dwt	15 tuổi	12.50	12.00	0.0	6.5	12.5	16.5	250k dwt	15 tuổi	35.00	35.00	0.0	21.5	30.3	41.0
<b>PANAMAX</b>							<b>SUEZMAX</b>								
82k dwt	Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.7	32.0	160k dwt	Resale	63.00	65.00	-3.1	54.0	63.8	73.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	19.9	25.0	150k dwt	5 tuổi	48.00	50.00	-4.0	40.0	49.4	62.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.00	0.0	7.3	12.5	16.5	150k dwt	10 tuổi	34.00	35.00	-2.9	25.0	33.9	44.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	9.00	-5.6	3.5	8.0	11.5	150k dwt	15 tuổi	20.00	21.00	-4.8	16.0	20.1	24.0
<b>SUPRAMAX</b>							<b>AFRAMAX</b>								
62k dwt	Resale	28.00	28.00	0.0	19.0	26.2	30.0	110k dwt	Resale	50.00	51.00	-2.0	43.5	50.4	57.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	16.00	0.0	11.0	16.1	20.5	110k dwt	5 tuổi	37.00	38.00	-2.6	29.5	36.9	47.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	0.0	6.0	11.6	14.5	105k dwt	10 tuổi	26.00	27.00	-3.7	18.0	24.5	33.0
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5	105k dwt	15 tuổi	17.50	18.50	-5.4	11.0	14.4	21.0
<b>HANDYSIZE</b>							<b>MR</b>								
37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5	52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.6	40.0
37k dwt	5 tuổi	15.00	15.50	-3.2	7.8	13.9	17.5	52k dwt	5 tuổi	27.00	27.00	0.0	23.0	26.9	31.0
32k dwt	10 tuổi	8.50	8.50	0.0	6.0	9.2	12.5	45k dwt	10 tuổi	18.00	18.00	0.0	14.5	17.9	21.0
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.50	0.0	3.5	5.5	8.0	45k dwt	15 tuổi	12.00	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LPG	86,000 cbm	73.00	3+2	Jiangnan, China	AW Shipping (joint venture comprising Adnoc of Abu Dhabi & Wanhua, China)	SH 2022	Price each
Bulker	61,000 dwt	23.25	1	NACKS, China	Shansho Kaiun	2022	
Container	1,100 teu	Undisclosed	4	Huangpu Wenchong	Sinokor	2022	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 31/07	Ngày 26/06	±%
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>			
Capesize (180.000 dwt)	47.5	48.0	-1.0
K.sarmax (82.000 dwt)	28.0	30.0	-6.7
P.max (77.000 dwt)	27.0	29.0	-6.9
Ultramax (64.000 dwt)	26.0	28.0	-7.1
Handysize (37.000 dwt)	23.0	24.0	-4.2
<b>TÀU CONTAINER</b>			
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 31/07	Ngày 26/06	±%
<b>TÀU DẦU</b>			
VLCC (300.000 dwt)	89.0	90.0	-1.1
S.max (170.000 dwt)	59.0	60.0	-1.7
A.max (115.000 dwt)	48.5	49.0	-1.0
LR1 (75.000 dwt)	46.0	46.5	-1.1
MR (56.000 dwt)	34.5	35.0	-1.4
<b>TÀU GAS</b>			
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần qua phân khúc **Supramax** giảm nhẹ, từ 10.070 đô la Mỹ xuống còn 9.565 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương ghi nhận một số giao dịch sau: tàu Ultralaz (64.042 dwt, đóng 2018) được chốt giao tại Naples, đi từ khu vực Biển Đen và Ấn Độ và trả tại Durban với giá 13.250 đô la Mỹ. Tàu Veruda (51.886 dwt, đóng 2011) được chốt giao tại Calabar, chở quặng maganese đi từ khu vực Tây Phi sang Trung Quốc với mức giá khá tốt 21.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, Allianz Bulk chốt tàu Advance (55.638 dwt, đóng 2007) nhận tại Paradip cho chuyến khởi hành từ bờ tây Ấn đi Trung Quốc với giá 14.750 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu Cheval Blanc (56.732 dwt, đóng 2009) được chốt nhận tại Ningde, dự kiến chở quặng nikel từ Philippines giao tại phía Nam hoặc phía Bắc Trung Quốc với mức cước tương ứng là 9.000 đô la Mỹ và 9.800 đô la Mỹ. Ngoài ra cũng ghi nhận tàu Lycavitos (58.786 dwt, đóng 2007) được chốt nhận phía Nam Nhật Bản đi Úc và trả tại Trung Quốc với giá 8.750 đô la Mỹ.

Phân khúc **Handy** tuần qua không biến động mấy, chỉ số nhích nhẹ thêm một chút và chốt ở mức 8.539 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu Xin Hai Tong 8 (48.897 dwt, đóng 2014) được chốt giao tại Haldia cho chuyến khởi hành từ bờ tây Ấn đến Trung Quốc với giá 15.000 đô la Mỹ. Tàu Audacious (46.683 dwt, đóng 2004) được chốt giao tại bờ tây Ấn để từ Biển Đỏ đi Trung Quốc với giá 9.000 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, có vài giao dịch bên lề nhưng chưa ghi nhận thông tin và số liệu cụ thể. Không có nhiều báo cáo giao dịch ở mảng thuê định hạn.

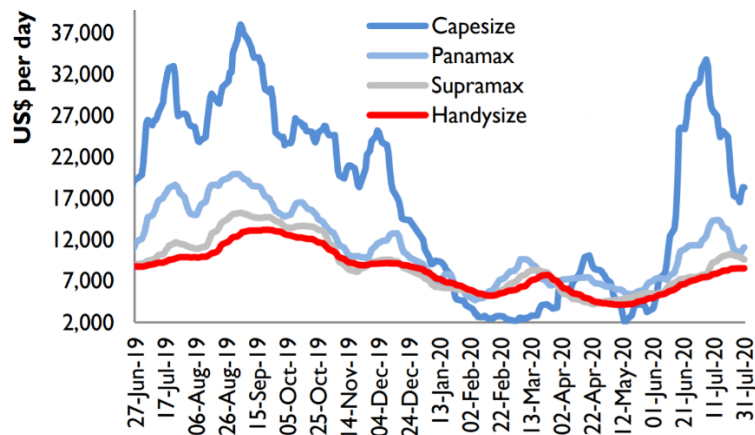
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 31/2020 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)</b>	<b>TUẦN 31</b>	<b>TUẦN 30</b>	<b>Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 31)</b>	<b>Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 31)</b>
TRANSATLANTIC RV	9,795	9,340	767	17,150
TCT CONT/F.EAST	19,223	19,477	11,027	26,020
TCT F.EAST/CONT	3,504	3,438	388	3,916
TCT F.EAST RV	11,142	10,587	3,320	12,065
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	12,635	12,619	3,786	13,289
PACIFIC RV	8,286	8,921	3,771	8,921
TCT CONT/F.EAST	19,357	20,407	9,700	21,657

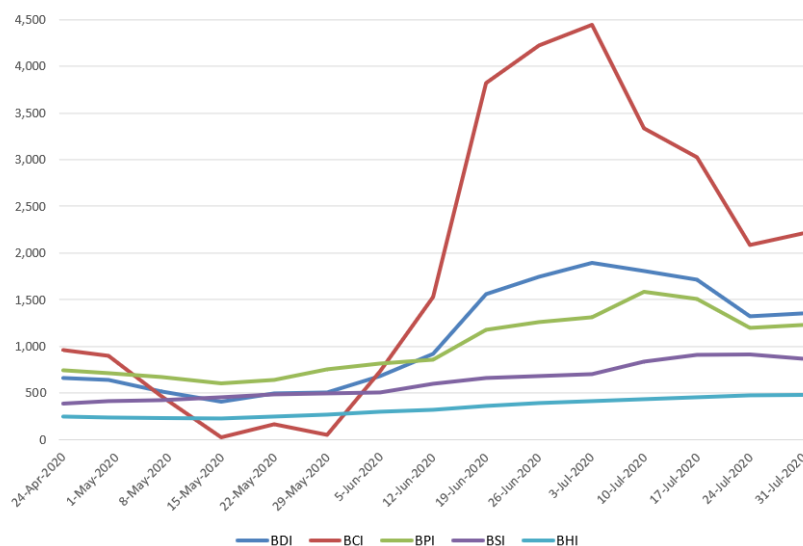
### GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 31/07/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
<b>SUPRAMAX</b>	9,565	▼	505
<b>SMALL HANDY</b>	6,573	▲	66

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



### CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



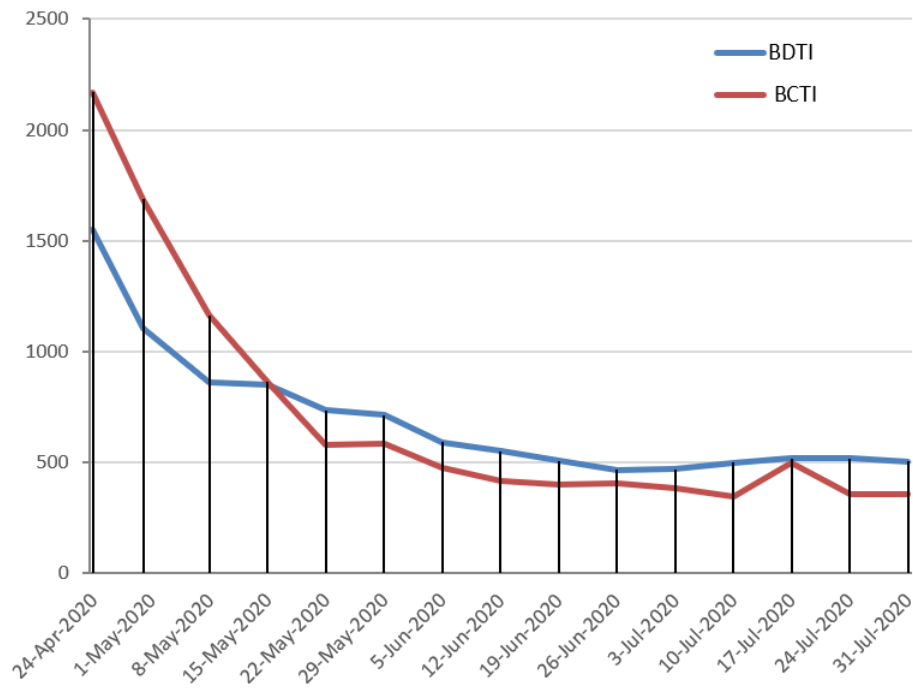
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, Clearlake chốt tàu Red Eagle (74.997 dwt, đóng 2011) khai thác trong vòng 6 tháng với giá 14.350 đô la Mỹ. ST Shipping chốt tàu MR Hellas Aphrodite (49.992 dwt, đóng 2016) khai thác trong vòng 1 năm với giá 14.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 31			Giá thuê tàu định hạn tuần 30		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	39,000	36,000	38,000	39,500	36,000	38,500
SUEZMAX	29,000	27,000	28,000	30,000	27,000	28,500
AFRAMAX	20,500	22,500	20,500	21,000	22,500	20,500
LR-2	20,000	23,500	22,000	20,500	23,000	22,000
LR-1	15,750	17,000	17,500	16,000	17,500	17,500
MR	13,500	15,500	17,000	12,500	15,000	17,000
HANDY	12,500	13,500	15,000	12,000	13,000	15,000

#### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



#### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

##### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	305		315	
2	Pakistan	330		340	
3	India	295		305	
4	Turkey	185		190	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt ldt = 1.017 ldt)

##### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 31/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Green Harvest	Bulker	1995	10,471	Pakistan	360.00	49,580	

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN TÀU  
Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiêu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.